

09.05.2025

Dno TRE 1868/08.01.01/2025

OIKAISUVAATIMUS 9.5.2025

Hakijan nimi: Vääräjärvi yhdistys ry/ Pasi Kuusisto/ Karita Nääjärvi/ Mikko Pajunen

Ketä päätös koskee: Eerolansuorantien joukkoliikenteen käyttäjät

Katuosoite: Eerolansuorantie

Puhelinnumero: [REDACTED]

Sähköpostiosoite: [REDACTED]

Päätösnumero: TRE: 1868/08.01.01/2025

Päätöksentekijän nimi: Joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä: 23.4.2025

Perustelu oikaisuvaatimukselle

Vaadimme asian uudelleen käsittelyä 27 §:n bussilinjan 90 reitin osuudelta.

Lautakunnan tekemässä päätöksessä ei ole toimitettu lautakunnan jäsenille päätöksenteon tueksi ja päätökseen vaikuttavia tarvittavia tarkennettuja tietoja. Esimerkiksi kokouksen liite 2. nousulukujen pysäkkikohtaiset määrät eivät ole olleet päätöksentekijöiden tiedossa päätöstä tehdessä; Kaitavedentie (väli Kämenniemi-Sorila) / Eerolansuorantie. Valmistelija Huhtalan tietojen perusteella ei voida verrata Eerolansuoran ja rinnakkaisen Kaitavedentien nousumääriä, koska Kaitavedentien nousuihin laskettu matka on huomattavasti pidempi kuin Eerolansuoran osalta laskettu matka. Suurimmat nousut Kaitaveden osuudella koostuvat ennen ja jälkeen Eerolansuoraa, eli ei juurikaan rinnakkain kulkevalta Kaitaveden osuudelta. Samat nousut toteutuisivat bussin kulkiessa Eerolansuoran kautta. Nousuluku ei ole näin esitettynä verrannollinen. Ottaen myös huomioon että Kaitaveden kautta kulkevien bussien lukumäärä on suurempi.

Toimitamme:

Liite 1. pysäkkikohtaiset nousut. Huom! tätä ei meille toimitettu tietopyynnöstä huolimatta. Suullisesti Huhtala ilmoitti pysäkin 5036 Eerolansuoran th nousut (686)

Liite 2. reittien varrella olevat kiinteistöjen sijainnit: Eerolansuoran puolella sijaitsee huomattavasti enemmän kiinteistöjä/asuntoja kuin Kaitaveden rinnakkaistien osuudella. (ote kansalaisen karttapaikka)

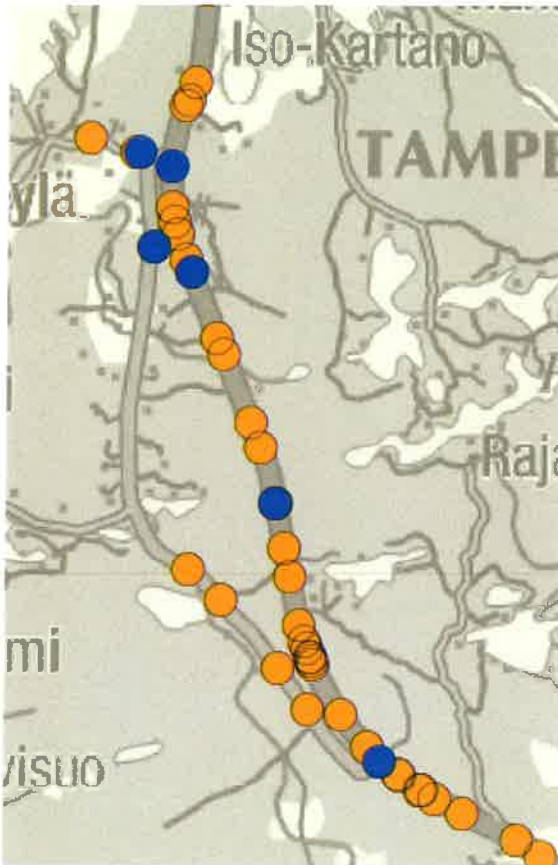
Valmistelija Leena Huhtalan selvityksessä:

Kaitaveden nousuihin huomioitu matka:

Eerolansuoran nousuihin huomioitu matka:



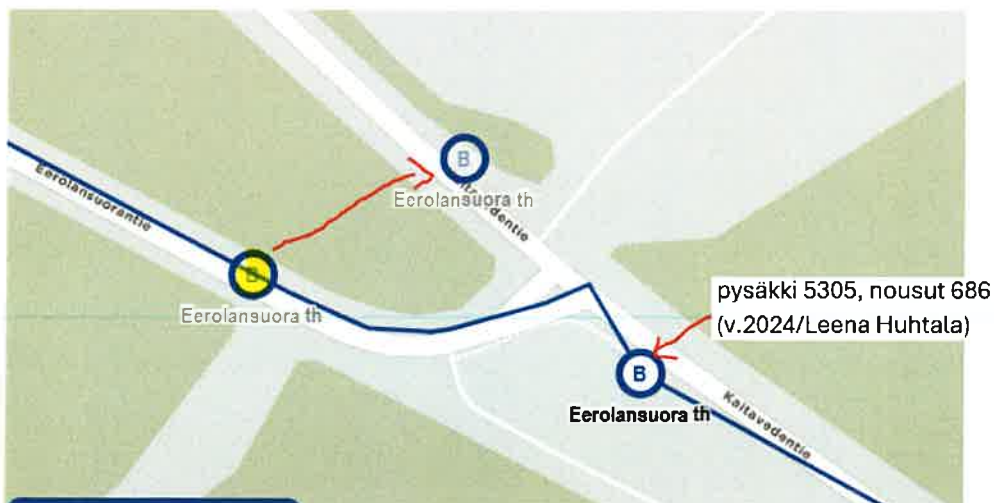
Teiden turvallisuus: Eerolansuoransuorantien nopeakrajoitus on kaupunginsuunnasta 50 km/h Tervakiventienhaaraan ja siitä eteenpäin 60 km/h. Tie on suurimmaksi osaksi valaistu (3km). Kaitavedentien nopeakrajoitus on 80 km/h. Liikennemäärä Eerolansuorantiellä 160-500 ajoa/vrk ja Kaitavedentiellä lähes 5000 ajoa/vrk (lähde; Elykeskus). Jos liikenne Eerolansuoralta siirtyy Kaitavedentienlle on huomioitava että pysäkkien käyttäjät joutuvat ylittämään vilkkaan Kaitavedentien pysäkille/pysäkiltä kulkiessa. Myös saattoliikenne henkilöautoilla tulee lisääntymään Eerolansuoran molempiin päihin, onnettomuuksien riskit kasvavat.



**Pohjois-Tampere, Onnettomuuspaikat
(v. 2013-2017 poliisin tietoon tulleet
liikenneonnettomuudet)**

- Kuolemaan joht. onnettomuus
- Loukkaantumiseen joht. onnettomuus
- Omais.vahinkoon joht. onnettomuus

Yllä kartasta käy selkeästi ilmi onnettomuuksien määrä Eerolansuorantien ja Kaitavedentien osuuksilla. On huomioitava että onnettomuudet keskittyvät näiden teiden kohtaamispisteisiin, jossa tulee tapahtumaan tien ylitykset jos reittimuutos toteutuu. Näin voidaan päätellä että onnettomuudet tulevat lisääntymään Kaitavedentien osuudella jossa niitä on jo nykyin reilusti enemmän. Esimerkkinä pysäkki 5305 Eerolansuorantienhaara sijaitsee Kaitavedentiellä Eerolansuoran yhtymäkohdassa ja tästä tapahtuu 686 nousua vuodessa (Leena Huhtalan ilmoittama luku). Reittimuutoksen toteutuessa kaupungista päin palaavat 686 joutuvat ylittämään vilkasliikenteisen Kaitaveden tien (kts kuva alla, pysäkki keltaisella on muutoksessa poistuva ja matkustajat poistuvat Kaitaveden puolella)



Liikennöintiolosuhteet eivät ole Eerolansuorantiellä yhtä hyvät kuin Kaitavedentiellä, mutta ottaen alhaisemman nopeusrajoituksen, valaistuksen sekä tien suoran profiilin (liite 3), liikennöinti voidaan suorittaa kokonaisuutena turvallisemmin kuin Kaitaveden kautta. Myös liikennöitsijän kuljettajien tulee olla asianmukaisesti koulutettuja ja noudattaa nopeusrajoituksia. Kaupungin on kuitenkin järjestettävä koulukuljetukset Eerolansuoran kautta.

On huomioitava Kaupunginvaltuuston 19.4.2021 hyväksymässä, lainvoimaisessa (25.11.2022) Pohjois-Tampereen strategisessa yleiskaavassa loma-asunnon käyttötarkoituksen muuttamista vakituiseksi asunnoksi puolletaan näin: rakentamiseen osoitettu alue sijoittuu palvelujen saavutettavuuden kannalta suotuisalle alueelle, joka tukeutuu lähellä olevaan palvelutaajamaan ja on palvelutasoltaan **hyvän joukkoliikennekäytävän varrella**. Yhdyskuntalautakunnan myönteisissä päätöksissä on maininta että bussiliikenne kulkee Eerolansuoran kautta.

Suotuisa alue sijaitsee suurimmaksi osaksi Eerolansuorantien puolella. Kuva alla, punaisella suotuisa alue.



Jos bussiliikenne Eerolansuoralta kuoletetaan niin tällöin ei toteudu kaupunkilaisten tasapuolinen ja yhdenvertainen mahdollisuus käyttää julkista liikennettä mikä on keskeinen osa kestävää ja sosiaalisesti tasa-arvoista kaupunkisuunnittelua.

Toivomme että Joukkoliikennelautakunta on kykenevä tekemään tähän kaikkia osapuolia tyydyttävän päätöksen.

Eerolansuorantien kiinteistöt/ Kaitaveden rinnakkaistien kiinteistöt

